

香港恒生大學與《亞洲週刊》合辦「校長 X 總編論壇」 探討疫情後對資本主義和企業責任的反思



▲香港恒生大學與《亞洲週刊》合辦「校長 X 總編論壇」，由恒大校長何順文(左)及《亞洲週刊》總編邱立本(右)及恒大大中華研究中心主任高朗(右二)合照。

今年是不一樣的年份，新冠肺炎疫情完全改變市民的生活及影響各行各業的發展。有見及此，香港恒生大學與《亞洲週刊》合辦「營商智慧及產業方略：亞洲中國視野網上證書課程」，並於日前假恒大校園舉辦「校長 X 總編論壇：疫情後對資本主義和企業責任的反思」，由恒大校長何順文和《亞洲週刊》總編邱立本主講，雙方就資本主義、企業責任、全球化及為全球秩序帶來新啓示等方面進行討論，共同探討如何建構一個具人文關懷的可持續「綠色資本主義社會」。今次活動吸引五百人以現場或網上形式出席。



▲論壇開放問答環節，現場及線上參加者均踴躍提問。

何順文教授分享時表示，疫情持續肆虐揭露當代放任資本主義存在已久的問題，許多人開始反思資本主義及企業責任，認為企業「賺到盡」與財技化的管治模式急需改革。「對很多企業而言，疫情無疑是一次嚴重衝擊，同時也是一次反思的機會，讓大家都去探索社會經濟在疫情過後應如何改革進化。」他提到，其實早在二零二零年前，多國經濟已不理想，全球增長降至百分之二點五，負債佔生產總值(GDP)比率增至三十三倍，許多政府和企業根本無法償還債項，因此人們不應把出現的經濟危機只歸咎於新冠疫情。

何教授指出：「美國典型的資本主義在首二百年已展現創新及驕人的經濟成果，但自八十年代美國出現巨大改變，工花紅獎賞；以及積極肩負企業社會責任等，共同建立一個更強韌更抗風險的經濟體系，以應對下一次或更多的危機。每個行業、機構和利益相關者都要轉變，構建一個更新型、具人文關懷、負責任的可持續「綠色資本主義」社會。

邱立本在論壇上提出「二零二零大預測——創新推動發展，新基建背後的新倫理」就從二零二零年的疫情，預測二零三零年的情況，並指出各方十年前都無法預測中國這十年來的變化，翻天覆地，建立了全球最大規模的基建，如高鐵、高速公路、機場及隧道等。中國「新四大發明」，推出移動支付、興建高鐵、推動生產業與消費國，更向全球輸出支援「一帶一路」的建設，並消除十年前嚴重的軍隊貪腐問題。中國現已超越日本成為世界第二大經濟體，更期望二零三零年前成為全球最大的經濟體，估計目前中國的中產階級高達四億人。

邱立本在論壇上提出「二零二零大預測——創新推動發展，新基建背後的新倫理」就從二零二零年的疫情，預測二零三零年的情況，並指出各方十年前都無法預測中國這十年來的變化，翻天覆地，建立了全球最大規模的基建，如高鐵、高速公路、機場及隧道等。中國「新四大發明」，推出移動支付、興建高鐵、推動生產業與消費國，更向全球輸出支援「一帶一路」的建設，並消除十年前嚴重的軍隊貪腐問題。中國現已超越日本成為世界第二大經濟體，更期望二零三零年前成為全球最大的經濟體，估計目前中國的中產階級高達四億人。

邱立本在論壇上提出「二零二零大預測——創新推動發展，新基建背後的新倫理」就從二零二零年的疫情，預測二零三零年的情況，並指出各方十年前都無法預測中國這十年來的變化，翻天覆地，建立了全球最大規模的基建，如高鐵、高速公路、機場及隧道等。中國「新四大發明」，推出移動支付、興建高鐵、推動生產業與消費國，更向全球輸出支援「一帶一路」的建設，並消除十年前嚴重的軍隊貪腐問題。中國現已超越日本成為世界第二大經濟體，更期望二零三零年前成為全球最大的經濟體，估計目前中國的中產階級高達四億人。

何順文教授指出：「美國典型的資本主義在首二百年已展現創新及驕人的經濟成果，但自八十年代美國出現巨大改變，工花紅獎賞；以及積極肩負企業社會責任等，共同建立一個更強韌更抗風險的經濟體系，以應對下一次或更多的危機。每個行業、機構和利益相關者都要轉變，構建一個更新型、具人文關懷、負責任的可持續「綠色資本主義」社會。

邱立本在論壇上提出「二零二零大預測——創新推動發展，新基建背後的新倫理」就從二零二零年的疫情，預測二零三零年的情況，並指出各方十年前都無法預測中國這十年來的變化，翻天覆地，建立了全球最大規模的基建，如高鐵、高速公路、機場及隧道等。中國「新四大發明」，推出移動支付、興建高鐵、推動生產業與消費國，更向全球輸出支援「一帶一路」的建設，並消除十年前嚴重的軍隊貪腐問題。中國現已超越日本成為世界第二大經濟體，更期望二零三零年前成為全球最大的經濟體，估計目前中國的中產階級高達四億人。

邱立本在論壇上提出「二零二零大預測——創新推動發展，新基建背後的新倫理」就從二零二零年的疫情，預測二零三零年的情況，並指出各方十年前都無法預測中國這十年來的變化，翻天覆地，建立了全球最大規模的基建，如高鐵、高速公路、機場及隧道等。中國「新四大發明」，推出移動支付、興建高鐵、推動生產業與消費國，更向全球輸出支援「一帶一路」的建設，並消除十年前嚴重的軍隊貪腐問題。中國現已超越日本成為世界第二大經濟體，更期望二零三零年前成為全球最大的經濟體，估計目前中國的中產階級高達四億人。

邱立本在論壇上提出「二零二零大預測——創新推動發展，新基建背後的新倫理」就從二零二零年的疫情，預測二零三零年的情況，並指出各方十年前都無法預測中國這十年來的變化，翻天覆地，建立了全球最大規模的基建，如高鐵、高速公路、機場及隧道等。中國「新四大發明」，推出移動支付、興建高鐵、推動生產業與消費國，更向全球輸出支援「一帶一路」的建設，並消除十年前嚴重的軍隊貪腐問題。中國現已超越日本成為世界第二大經濟體，更期望二零三零年前成為全球最大的經濟體，估計目前中國的中產階級高達四億人。

何順文教授指出：「美國典型的資本主義在首二百年已展現創新及驕人的經濟成果，但自八十年代美國出現巨大改變，工花紅獎賞；以及積極肩負企業社會責任等，共同建立一個更強韌更抗風險的經濟體系，以應對下一次或更多的危機。每個行業、機構和利益相關者都要轉變，構建一個更新型、具人文關懷、負責任的可持續「綠色資本主義」社會。

邱立本在論壇上提出「二零二零大預測——創新推動發展，新基建背後的新倫理」就從二零二零年的疫情，預測二零三零年的情況，並指出各方十年前都無法預測中國這十年來的變化，翻天覆地，建立了全球最大規模的基建，如高鐵、高速公路、機場及隧道等。中國「新四大發明」，推出移動支付、興建高鐵、推動生產業與消費國，更向全球輸出支援「一帶一路」的建設，並消除十年前嚴重的軍隊貪腐問題。中國現已超越日本成為世界第二大經濟體，更期望二零三零年前成為全球最大的經濟體，估計目前中國的中產階級高達四億人。

邱立本在論壇上提出「二零二零大預測——創新推動發展，新基建背後的新倫理」就從二零二零年的疫情，預測二零三零年的情況，並指出各方十年前都無法預測中國這十年來的變化，翻天覆地，建立了全球最大規模的基建，如高鐵、高速公路、機場及隧道等。中國「新四大發明」，推出移動支付、興建高鐵、推動生產業與消費國，更向全球輸出支援「一帶一路」的建設，並消除十年前嚴重的軍隊貪腐問題。中國現已超越日本成為世界第二大經濟體，更期望二零三零年前成為全球最大的經濟體，估計目前中國的中產階級高達四億人。

邱立本在論壇上提出「二零二零大預測——創新推動發展，新基建背後的新倫理」就從二零二零年的疫情，預測二零三零年的情況，並指出各方十年前都無法預測中國這十年來的變化，翻天覆地，建立了全球最大規模的基建，如高鐵、高速公路、機場及隧道等。中國「新四大發明」，推出移動支付、興建高鐵、推動生產業與消費國，更向全球輸出支援「一帶一路」的建設，並消除十年前嚴重的軍隊貪腐問題。中國現已超越日本成為世界第二大經濟體，更期望二零三零年前成為全球最大的經濟體，估計目前中國的中產階級高達四億人。

何順文教授指出：「美國典型的資本主義在首二百年已展現創新及驕人的經濟成果，但自八十年代美國出現巨大改變，工花紅獎賞；以及積極肩負企業社會責任等，共同建立一個更強韌更抗風險的經濟體系，以應對下一次或更多的危機。每個行業、機構和利益相關者都要轉變，構建一個更新型、具人文關懷、負責任的可持續「綠色資本主義」社會。

邱立本在論壇上提出「二零二零大預測——創新推動發展，新基建背後的新倫理」就從二零二零年的疫情，預測二零三零年的情況，並指出各方十年前都無法預測中國這十年來的變化，翻天覆地，建立了全球最大規模的基建，如高鐵、高速公路、機場及隧道等。中國「新四大發明」，推出移動支付、興建高鐵、推動生產業與消費國，更向全球輸出支援「一帶一路」的建設，並消除十年前嚴重的軍隊貪腐問題。中國現已超越日本成為世界第二大經濟體，更期望二零三零年前成為全球最大的經濟體，估計目前中國的中產階級高達四億人。

邱立本在論壇上提出「二零二零大預測——創新推動發展，新基建背後的新倫理」就從二零二零年的疫情，預測二零三零年的情況，並指出各方十年前都無法預測中國這十年來的變化，翻天覆地，建立了全球最大規模的基建，如高鐵、高速公路、機場及隧道等。中國「新四大發明」，推出移動支付、興建高鐵、推動生產業與消費國，更向全球輸出支援「一帶一路」的建設，並消除十年前嚴重的軍隊貪腐問題。中國現已超越日本成為世界第二大經濟體，更期望二零三零年前成為全球最大的經濟體，估計目前中國的中產階級高達四億人。

邱立本在論壇上提出「二零二零大預測——創新推動發展，新基建背後的新倫理」就從二零二零年的疫情，預測二零三零年的情況，並指出各方十年前都無法預測中國這十年來的變化，翻天覆地，建立了全球最大規模的基建，如高鐵、高速公路、機場及隧道等。中國「新四大發明」，推出移動支付、興建高鐵、推動生產業與消費國，更向全球輸出支援「一帶一路」的建設，並消除十年前嚴重的軍隊貪腐問題。中國現已超越日本成為世界第二大經濟體，更期望二零三零年前成為全球最大的經濟體，估計目前中國的中產階級高達四億人。

何順文教授指出：「美國典型的資本主義在首二百年已展現創新及驕人的經濟成果，但自八十年代美國出現巨大改變，工花紅獎賞；以及積極肩負企業社會責任等，共同建立一個更強韌更抗風險的經濟體系，以應對下一次或更多的危機。每個行業、機構和利益相關者都要轉變，構建一個更新型、具人文關懷、負責任的可持續「綠色資本主義」社會。

邱立本在論壇上提出「二零二零大預測——創新推動發展，新基建背後的新倫理」就從二零二零年的疫情，預測二零三零年的情況，並指出各方十年前都無法預測中國這十年來的變化，翻天覆地，建立了全球最大規模的基建，如高鐵、高速公路、機場及隧道等。中國「新四大發明」，推出移動支付、興建高鐵、推動生產業與消費國，更向全球輸出支援「一帶一路」的建設，並消除十年前嚴重的軍隊貪腐問題。中國現已超越日本成為世界第二大經濟體，更期望二零三零年前成為全球最大的經濟體，估計目前中國的中產階級高達四億人。

邱立本在論壇上提出「二零二零大預測——創新推動發展，新基建背後的新倫理」就從二零二零年的疫情，預測二零三零年的情況，並指出各方十年前都無法預測中國這十年來的變化，翻天覆地，建立了全球最大規模的基建，如高鐵、高速公路、機場及隧道等。中國「新四大發明」，推出移動支付、興建高鐵、推動生產業與消費國，更向全球輸出支援「一帶一路」的建設，並消除十年前嚴重的軍隊貪腐問題。中國現已超越日本成為世界第二大經濟體，更期望二零三零年前成為全球最大的經濟體，估計目前中國的中產階級高達四億人。

邱立本在論壇上提出「二零二零大預測——創新推動發展，新基建背後的新倫理」就從二零二零年的疫情，預測二零三零年的情況，並指出各方十年前都無法預測中國這十年來的變化，翻天覆地，建立了全球最大規模的基建，如高鐵、高速公路、機場及隧道等。中國「新四大發明」，推出移動支付、興建高鐵、推動生產業與消費國，更向全球輸出支援「一帶一路」的建設，並消除十年前嚴重的軍隊貪腐問題。中國現已超越日本成為世界第二大經濟體，更期望二零三零年前成為全球最大的經濟體，估計目前中國的中產階級高達四億人。



▲香港恒生大學與《亞洲週刊》合辦「校長 X 總編論壇」，由恒大校長何順文(左)及《亞洲週刊》總編邱立本主講。

何順文教授指出：「美國典型的資本主義在首二百年已展現創新及驕人的經濟成果，但自八十年代美國出現巨大改變，工花紅獎賞；以及積極肩負企業社會責任等，共同建立一個更強韌更抗風險的經濟體系，以應對下一次或更多的危機。每個行業、機構和利益相關者都要轉變，構建一個更新型、具人文關懷、負責任的可持續「綠色資本主義」社會。

邱立本在論壇上提出「二零二零大預測——創新推動發展，新基建背後的新倫理」就從二零二零年的疫情，預測二零三零年的情況，並指出各方十年前都無法預測中國這十年來的變化，翻天覆地，建立了全球最大規模的基建，如高鐵、高速公路、機場及隧道等。中國「新四大發明」，推出移動支付、興建高鐵、推動生產業與消費國，更向全球輸出支援「一帶一路」的建設，並消除十年前嚴重的軍隊貪腐問題。中國現已超越日本成為世界第二大經濟體，更期望二零三零年前成為全球最大的經濟體，估計目前中國的中產階級高達四億人。