

粵港澳大灣區研究報告提議9+2城市應如何融合

hkcnahk/content/2017/1203/632690.shtml

2017年12月03日 16:23 稿件来源：香港新聞網

香港新聞網12月3日電 恒生管理學院全球供應鏈管理政策研究所及香港中文大學亞洲供應鏈及物流研究所近日發表題為“粵港澳大灣區物流與貿易便利化：持份者關注點，中央部委意見及政策建議”的研究報告。

研究報告對粵港澳大灣區內物流與貿易便利化的各項問題進行探討，研究對象包括貿易與物流服務的三大領域(空運、海運、陸運)，研究範圍則涵蓋區內四大城市(廣州、深圳、香港、澳門)。

此研究通過訪問不同領域和地區的持份者代表，了解他們對於大灣區一體化及其發展前景的看法。研究報告指出，持份者的關注點主要體現在五個方面。第一，一體化進程的清晰化，尤其是在“一國兩制”的框架下如何實現大灣區一體化。第二，如何處理好市場驅動和政策推動的相互作用。第三，在市場驅動和政策推動的相互作用下，大灣區內是否會有明確的分工。第四，大灣區內的海關會否進行改革。第五，持份者表示單一視窗是促進貿易與物流的一個關鍵要素。針對以上五大關注點，在最近一次對中央政府的拜訪中，香港航運交通界代表團向四個相關部委提出了一系列問題。此報告先具體討論上述五大關注點，並帶出相關部委代表對這些關注點的回應。

研究報告指出，總體來說，中央政府傾向於分兩階段推行大灣區的一體化：第一階段為內地九個城市先行融合，第二階段則為內地九個城市與兩個特別行政區的協調發展以達致最終一體化。無論是行業持份者還是中央部委都認同大灣區進行分工的好處，並認為市場驅動應成為大灣區分工的主要推動力量。

研究報告還指出，持份者和部委代表也表示，城市間目前所存在的獨特性(如城市地理位置，城市功能)不應被忽視。在內地九個城市與兩個特別行政區的融合上，也有不少關注點集中在系統和政策的統一上。報告的最後提出相關的政策建議。

研究團隊希望達到拋磚引玉的效果，以引起進一步的思考、討論和研究，並期望政策制定者能從整體出發，制定促進大灣區物流與貿易便利化的政策。

撰寫研究報告的學者包括恒生管理學院決策科學學院院長梁志堅教授、供應鏈及資訊管理學系助理教授何熾權博士、副教授黃惠虹博士、香港中文大學亞洲供應鏈及物流研究所所長張惠民教授、恒生管理學院全球供應鏈管理政策研究所主任吳志雄博士、供應鏈及資訊管理學系助理教授巫耀榮博士、黃彥璋博士、王越博士及高級研究助理吳揚明先生。

在會上，恒生管理學院何順文教授先發表講話，對研究小組的努力表示感謝，並給予研究報告以充分的肯定。其後，研究小組成員黃惠虹博士、何熾權博士與吳志雄博士依次向出席的記者和嘉賓講述研究報告的內容。在之後的問答時段，記者們踴躍發問，提出各種不同範疇的問題，如單一窗口、港口競爭、城市協調發展等問題。

研究小組的各位成員，包括香港中文大學張惠民教授、恒生管理學院梁志堅教授以及上述的三位講者，對於記者的各項問題一一進行了詳細的解答。

此外，恒生管理學院全球供應鏈管理政策研究所與香港中文大學亞洲供應鏈及物流研究所將於12月7日聯合舉辦“粵港澳大灣區—物流與貿易便利化”專題論壇。(完)