

# 中大恒管發表大灣區物流貿易便利化研究報告 - 香港新浪



[m.sina.com.hk/news/article/20171130/0/2/44/%E4%B8%AD%E5%A4%A7%E6%81%92%E7%AE%A1%E7%99%BC%E8%A1%A8%E5%A4%A7%E7%81%A3%E5%8D%80%E7%89%A9%E6%B5%81%E8%B2%BF%E6%98%93%E4%BE%BF%E5%88%A9%E5%8C%96%E7%A0%94%E7%A9%B6%E5%A0%B1%E5%91%8A-8189260.html](http://m.sina.com.hk/news/article/20171130/0/2/44/%E4%B8%AD%E5%A4%A7%E6%81%92%E7%AE%A1%E7%99%BC%E8%A1%A8%E5%A4%A7%E7%81%A3%E5%8D%80%E7%89%A9%E6%B5%81%E8%B2%BF%E6%98%93%E4%BE%BF%E5%88%A9%E5%8C%96%E7%A0%94%E7%A9%B6%E5%A0%B1%E5%91%8A-8189260.html)

信報

2017年11月30日 13:24

香港中文大學與恒生管理學院發表研究報告，對粵港澳大灣區物流與貿易便利化的問題進行探討。

報告指出，持份者主要關注五方面，包括大灣區一體化進程的清晰化、如何處理好市場驅動與政策推動的相互作用、在相互作用下，大灣區內會否有明確的分工、區內海關會否進行改革，以及持份者認為單一視窗是促進貿易與物流的一個關鍵要素。

報告表示，總體來說，中央政府傾向於分兩階段推行大灣區一體化，首階段是內地9個城市先行融合，第二階段則為該9個城市與港澳協議發展，以達致最終一體化。

持份者及中央部委均認同大灣區進行分工的好處，並認為市場驅動應成為大灣區分工的主要推動力量。

