



Total number of document(s): 1

產經
B03
堪憂

Oriental Daily News

2017-01-19

內地倘寬沿海運輸權勢損港

香港 **恒生管理學院** 早前發表研究報告，估計內地若全面開放沿海運輸權，勢對香港貨櫃運輸業帶來沉重打擊。若以一五年本港貨櫃吞吐量推算，損失或高達240萬個標準箱或佔全部貨櫃量的12%，香港作為全球十大港口之一的地位更隨時不保。

內地逐步放寬沿海運輸權限制。圖為上海自貿區試驗區。（資料圖片）

轉口港地位難保

根據《中華人民共和國海商法》規定，只有在中國註冊、獲准懸掛中華人民共和國旗的貨輪才可在內地港口之間進行海上運輸，例如外國貨船從上海裝載貨櫃箱，不可於深圳卸貨；在一國兩制下，本港不受上述法例所約束，外國貨輪可以從內地港口運載貨物至香港，再轉運至內地港口。故此，內地沿海運輸權有利鞏固香港作為轉口港的地位，以一五年本港貨櫃吞吐量為例，當中有七成屬轉口，而其中五成是轉到內地。

不過，自一三年上海推出自由貿易區試驗區，放寬沿海運輸權，目前如長三角地區的青島、寧波、珠三角區的廣州及南沙等地亦相繼申請放寬。

DOCUMENT ID: 201701193160608

Source: Wisers electronic service. This content, the trademarks and logos belong to Wisers, the relevant organizations or copyright owners. All rights reserved. Any content provided by user is the responsibility of the user and Wisers is not responsible for such content, copyright clearance or any damage/loss suffered as a result.

----- 1 -----

WiseNews Wisers Information Limited Enquiry: (852) 2948 3888 Email: sales@wisers.com Web site: http://www.wisers.com
Copyright (c)2017Wisers Information Limited. All Rights Reserved.