



Total number of document(s): 1

經濟
B02

Ta Kung Pao

2016-12-30

貨櫃量料創15年新低

【大公報訊】今年首11個月，香港港口貨櫃量為1775.5萬標箱，同比下跌4%。若以今年平均每月貨櫃量約161.4萬箱計，即預期全年貨櫃量約1936.9萬箱，創下2002年以來的最低水平，惟料能維持全球第五排名。香港貨櫃碼頭商會主席鍾惠賢表示，因有船公司航線服務回流香港，近月貨櫃量有回升跡象，期望明年會穩定在2000萬箱水平以上。

在過去13年間，香港港口貨櫃量均維持在2000萬箱以上水平，惟2013年初受香港國際貨櫃碼頭（HIT）爆發嚴重工潮，加上香港碼頭更換新系統，部分船公司在隨後的時間內將航線服務陸續轉移至附近港口，令本港貨櫃量自2014年7月起，出現連續25個月的下跌，直至今年8月才企穩。

自今年10月起，香港港口貨櫃量連續兩個月錄得雙位數升幅，當中葵青港區貨櫃量在11月增長10.3%，是自2014年4月以來首次錄得雙位數升幅，令人感到鼓舞。鍾惠賢預期，12月香港港口貨櫃量亦能錄得正增長，另冀待明年班輪聯盟完成重組後，貨量能更穩定一些。

香港碼頭後勤用地不足，更較國際標準低50%，嚴重影響營運效率。政府早於2015年5月推出「善用葵青區港口後勤用地的建議」，將於2016年至2017年期間分階段推出土地，增加貨櫃堆場空間。鍾惠賢表示，政府已積極與碼頭相關持份者進行溝通，預期第一期8公頃用地將於明年首季推出，屆時碼頭貨櫃處理量能增加40萬標箱。

立法會航運交通界議員易志明接受大公報採訪時表示，近期發生的橫洲棕地事件，更凸顯碼頭用地不足，強調棕地是物流供應鏈的一部分，有其價值所在。他續指，現時業界最大的擔憂是內地政府進一步開放沿海運輸權，此舉將大大影響香港作為國際中轉港的地位。

過去，僅有中資「五星旗」貨輪能從事沿海運輸業務，但隨着內地加快自貿區建設，現時中資非「五星旗」貨輪可於各自貿區從事沿海運輸業務，外資船公司正藉此機會，游說內地相關部門，全面開放沿海運輸權。《香港港口發展策略2030》研究指出，若沿海運輸權限制，航運商或將大部分的國際中轉業務經香港轉至內地其他港口，但若無此限制，則大大削弱香港作為中轉港的功能。

恒生管理學院早前發表報告指，在最壞情況下，香港將喪失珠三角區域以外的全數轉口貨量，相當於現時貨櫃量的14%。鍾惠賢強調，中轉貨對香港港口非常重要，若再放寬沿海運輸權，一方面減少貨量，另一方面將影響國際航運航點的數目及班次，繼而削弱香港作為樞紐港的角色。她期望特區政府能盡快與內地政府就有關事宜進行溝通。

DOCUMENT ID: 201612303076752