



國際權威醫學期刊《刺針》2015年發表醫學研究結果顯示，在所收集的804個豬隻樣本當中，有超過兩成樣本被驗出「超級細菌」抗藥基因MCR-1，這種細菌基因具有強效抗藥能力，而且感染性極高，會令所有抗生素失效。美國在去年五月發現首宗感染病例，化驗結果顯示，病人大腸桿菌樣本帶有MCR-1基因，對「最強抗生素」多粘菌素產生抗藥性。

管制法例落後

一般的農場通常都會對食用動物施用抗生素，令肉類和蛋類等食材有可能殘留抗生素。雖然抗生素殘餘物對人體並不會造成即時的健康問題，但陳沛然提醒，抗生素殘餘物有機會令到體內細菌適應環境，產生耐藥性。雖然本港有法例列明食用動物體內部分抗生素的濃度上限，食物安全中心亦有機制監管抗生素殘餘水平，作安全評估。但有關法例所制定的標準，已經有15年未有修訂。

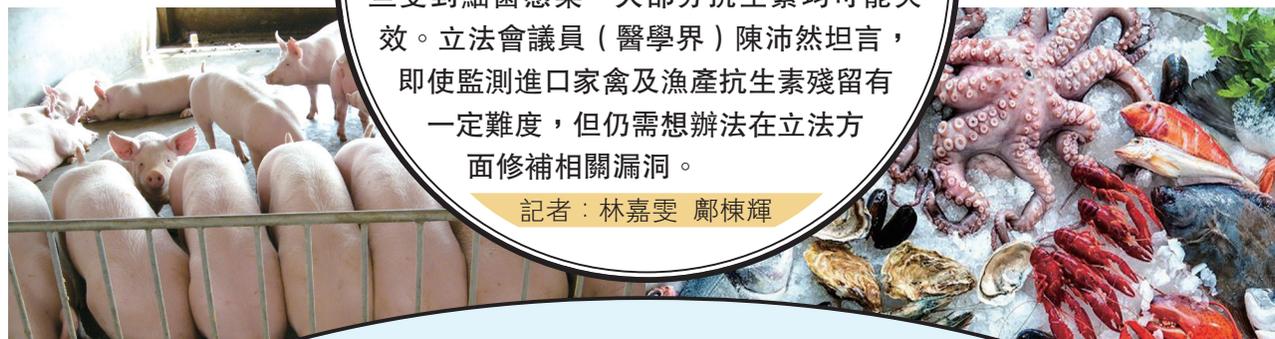
規管進口有難度

陳沛然認為，應先立法規管本地農場使用抗生素，繼而才能進一步設立相關機制，監測進口家禽、肉類及魚產。他坦言，規管有難度，「好難一時三刻畫條線出嚟，去界定農場有無濫用抗生素。」

他認為，管制本地農場使用抗生素的問題，可以從處方途徑著手，例如農場需經由獸醫批准及處方，才可以購買抗生素



■陳沛然指，要檢驗和管制進口家禽及魚產抗生素含量難度高（網上圖片）



內地輸港豬隻樣本日
前被驗出「超級細菌」
抗藥基因，市面雞肉樣本亦發現含有耐藥性細菌，濫用抗生素所產生的食物安全危機躍然紙上。市民長期食用含抗生素食材，或會增加耐藥性細菌出現機會，一旦受到細菌感染，大部分抗生素均可能失效。立法會議員（醫學界）陳沛然坦言，即使監測進口家禽及漁產抗生素殘留有一定難度，但仍需想辦法在立法方面修補相關漏洞。

記者：林嘉雯 鄭棟輝

避免有病無藥醫

人類多年來使用抗生素，以對抗由細菌所引起的疾病。但根據衛生署一項調查發現，香港抗生素抗藥性問題日益嚴重，醫生有過度處方之嫌。藥劑師麥志偉指出，一旦細菌出現抗藥性，需要以更強效抗生素對抗細菌，長遠下去造成「有病無藥醫」。

抗藥性高五成

衛生署研究發現，香港公立醫院病人對耐藥金黃葡萄球菌呈抗藥性的比例高達50%，較其他發達國家高出約五倍。衛生署調查亦指出，有七成受訪醫生經常處方抗生素；有2.3%受訪市民曾未經醫生診斷而自行購買抗

生素。調查結果反映香港錯誤使用，甚至濫用抗生素問題嚴重，引致抗生素抗藥性加劇。

抗生素抗藥性是全球醫療共同面對的問題，麥志偉指出，在香港醫生經常處方抗生素、病人沒有跟隨醫生指示，私自暫停藥物療程，甚或拒絕定期覆診等等的原因，導致不少抗生素出現抗藥性反應，抗藥性細菌變本加厲。

亂服恐有反效果

他坦言，抗生素產生抗藥性速度，往往比研發新抗生素的速度為快，醫生、病人及政府需要互相合作共同對抗。

坊間有不少關於抗生素的謬誤，有市民以為抗生素等同消炎藥，一旦出現炎症，服用抗生素可以消炎。麥志偉強調，抗生素主要作用是對抗細菌感染，若果病人出現病毒感染而服用抗生素，不但對病情沒有幫助，隨時會引致反效果。

麥志偉補充，市民一旦出現不適，一定要向醫生求診。如果醫生處方抗生素，病人需要服用整個抗生素療程。「市民要相信醫生專業、跟足醫生指示，服用指定日數的抗生素，唔好見好返啲就唔食。」

有效解決問題

麥志偉指出，防止病人濫用抗生素，更應防止病人避用抗生素。他表示，作為藥劑師，不希望市民由一個極端走向另一個極端。有些市民因為抗生素抗藥性問題，而不敢服用醫生處方抗生素，這樣只會由有藥可醫，變成無藥可醫。麥志偉希望市民能夠善用抗生素，跟足醫生的療程。

作治療用途。

陳沛然續指，要管制進口家禽、肉類及魚產抗生素含量難度更高。「每一個地方管制抗生素嘅指引都唔同，你唔可以用自己嘅標準，去管制人地國家使用抗生素。」現時香港98%的肉類均由外地進口，主要來源為中國內地及美國，兩地對動物施用抗生素的比例均比其他國家為高，美國更有八成抗生素用於食用動物身上。

陳沛然表示，全球都面臨同樣問題，如何在食物供應與使用抗生素取得平衡，香港唯有加強抽查樣本，盡力把關。

他補充，對進口家禽、肉類及漁產的檢驗，困難在於檢驗時間較長，「攞塊豬扒去驗，來回可能兩日，新鮮都變咗唔新鮮。」他坦言，一旦監管制度牽涉到營商環境，就會引起各界不同聲音，需要小心翼翼處理。

推動新政策需時

今屆立法會任期剛剛展開，陳沛然稱，他正草擬有關抗生素與食品安全議案，準備提交立法會討論，但推動新政策需時，期望市民給予支持。

陳沛然強調，並非所有人對抗生素均會出現抗藥性，所以市民無須過份擔心。抗生素抗藥性已是全球性醫療議題，而且有加劇趨勢，社會各界要攜手面對，「最基本應由慎用抗生素教育做起，小學已經開始做緊。」



■藥劑師麥志偉認為，病人善用抗生素，才能更有效解決抗藥性問題（網上圖片）

港人上車難 「高級劏房」當道

根據《全球樓價負擔能力調查》顯示，香港2016年樓價入息比率是18.1倍，連續7年成為全球最難負擔樓價地區。近年，香港的新落成樓宇單位面積愈來愈細，例如北角的尚譽，大多數單位樓面面積只有約200平方呎，被稱為「高級劏房」。辣招失效，避險熱錢大量湧入，炒高本港樓價情況下，「高級劏房」成為香港人置業難的縮影。

記者：鄭月婷 練潔芳 袁諾曦

近年主攻中小型單位的新盤供應明顯增加，銷情熾熱。發展商以高價投地，設計及推出一系列超小型單位，並以豪宅作為包裝，希望吸引首次置業買家。城市研究學者何尚衡表示，政府在2010年開始，於賣地計劃加入限呎和限量條款，是高級劏房盤加速湧現的原因。

他認為，發展商推出高級劏房盤是為了遷就市民的購買力。市值愈高的樓盤，按揭成數愈低，例如400萬以下樓盤住宅的最高按揭成數，可以是樓價的8至9成。發展商推小型單位，有助加快去貨。

香港城市大學公共政策學系教授葉毅明指出，本港以往只有少數為單身人士而設的細單位，發展商推出這類單位令單身人士有較多的選擇。現今的世界趨勢是單身年青人愈來愈多，其他國際城市如東京、紐約和倫敦，超微型住宅單位早已出現，某程度來說，發展商是回應市場需求。

利率低吸引投資者

葉毅明表示，要解決目前房屋供應問題，最主要的是金融體制問題。因為現時利率低，難以找到其他像買樓一樣，相對回報較高的投資產品。「單單增加供應不能解決（房屋問題）。買樓主要是投資者用作收租，真正用家不多。」現在樓價高企，小型單位有價有



■何尚衡指劏房盤是回應市場需求（鄭月婷攝）

市，但一旦樓價下降，除非地段好，否則，超小型單位可能會變成雞肋。

劏房降居住質素

葉毅明強調，如高級劏房盤成為主流，將會降低市民的居住質素，未能滿足家庭住屋需要。「如果在市區較方便的地段，全部都是這些樓盤，很難想像香港的居住環境會變成怎麼樣。」但是，葉毅明並不贊同政府立法規管最低居住面積。他認為，這樣做，除了會過度干預自由市場外，亦未能切合市民



■葉毅明指劏房盤不利家庭組成（練潔芳攝）

的需要。

政府為壓抑樓價，於去年11月初提高住宅印花稅至物業交易價的15%。葉毅明認為，政府辣招令買家趨向一手市場，間接幫助發展商銷售新盤，發展商可透過回贈、更改付款條款和利率借貸比例等方法，令辣招失效，二手市場則沒有方法繞過辣招，需求大減。

葉毅明表示，「發展商可做的事比政府多，他們對樓市操作比官員熟練。」他以困局來形容現時的樓市，想置業自住人士暫時只能等待樓價回落，和政府增加房屋供應了。

買樓結婚 面積小「照殺」

一般香港市民，特別是年輕人面對「高級劏房」，都會覺得居住地方太少，但為了符合「結婚先要有樓」的要求，單位大小已不再是考慮因素。



市民陳小姐認為，為了上車而購買小型樓盤是合理的做法，但自己就不會這樣做。



市民陳先生表示，年輕人觀念也在改變，可以接受租樓或跟父母同住。他說：「買樓如果只是為了符合『結婚要有樓』這個條件，面積大小就不會是考慮因素。」



市民方小姐稱：「我不會為了上車而買那些樓盤，太細了。」她認為，有人願意買那些超小型單位，是由於樓價實在太貴。



應對劏房盤 各地態度迥異

樓盤迷你化並非香港獨有，為解決居住問題，各地政府採用不同方法應對。為規管群租屋的安全問題，北京市多個部門於2013年發佈最新房屋租賃條例通知，規定出租房人均居住面積不得低於50平方呎，單個房間不得超過兩人居住，不得分割出租。

而日本政府則制定了「最低居住水準」，1人單位最低居住面積為20平方米（215平方呎）。市區和郊區房屋單位制定的「誘導居住面積水準」，市區和郊區1人單位誘導居住面積水準，分別是40平方米（430.4平方呎）和55平方米（591.8平方呎）。

紐約市前市長彭博在2013年離任前取消立法禁止興建400方呎以下的住宅單位，同時舉辦「微型住宅」設計比賽，其中一個贏家美國新派建築公司nArchitects與紐約市政府合作，在曼哈頓推出名為MyMicro NY的微型住宅，提供55個住宅單位，實用面積為260至360方呎。

■住宅劏房化，成為本港市民置業「上車難」的縮影（本報設計圖片）



林鄭月娥777票成首位女特首

第五屆行政長官選舉於3月26日在香港會議展覽中心舉行，林鄭月娥以777票，當選本港首位女特首。曾俊華得365票，胡國興得21票。林鄭月娥表示，當選後首要工作是修補撕裂，改善行政立法關係。恒生管理學院新聞傳播學院《傳新報》記者獲邀採訪是次選舉。

記者：鄺棟輝 林嘉雯

當天清早，三名候選人相繼率領競選辦團隊抵達香港會議展覽中心，與到場投票選委握手致意。

林鄭月娥提早一個多小時到達，她分別與競選辦主席團成員夏佳理、陳智思握手擁抱；曾俊華隨後到場，向傳媒豎起大拇指；胡國興最遲抵達，他表示對自己有信心。三位候選人

三名候選人在投票站外短暫交談，互相握手及合照（林嘉雯攝）



碰面時短暫交談，互相握手及合照。

首輪投票決勝負

首輪投票於早上9點至11點進行。投票結束後，票箱在警員護送下，經特別通道運送至中央點票站。點票於下午約一時半結束，三名候選人隨即上台等待宣佈結果。

當選舉主任宣佈林鄭月娥於是次選舉中取



本報記者鄺棟輝（左）、林嘉雯獲邀採訪

得超過600張有效選票，當選香港特區第五屆行政長官。台下支持者隨即鼓掌歡呼，不斷高喊「2號、2號」，但亦有示威者喝倒彩，高舉「我要真普選」等抗議橫額。林鄭月娥四度向台下選委90度鞠躬致謝，再與曾俊華、胡國興握手、擁抱。

林鄭月娥丈夫林兆波及長子林節思隨後上台送上鮮花致賀，其競選團隊亦陸續上台恭賀

林鄭月娥當選，與她合照。

首要工作修補撕裂

林鄭月娥發表勝利宣言時，感謝曾俊華、胡國興以及葉劉淑儀，指三人在競選過程中的表現令人敬佩，冀他們繼續以自己的方法服務市民。她又感謝各選委對香港的關心及對選舉的積極參與。林鄭月娥指出，其當選後首要工作是修補撕裂、解開鬱結，團結大家向前。林鄭月娥表示，未來工作首先要改善行政立法關係。她會盡快約晤不同政治立場、不同黨派議員，作深入溝通。

曾俊華發表落選感言，他坦然接受選舉結果，並祝賀林鄭月娥當選。他指出，香港需要信任、團結和希望，冀市民不要氣餒，亦不要失去信心、不要放棄香港。胡國興在落選感言中，感謝家人和競選團隊一直支持他，尤其感激投票給他的選委。

新咪錶用家拒信用卡付費

運輸署自二零一六年十月底起，分別在旺角及元朗部分泊車位試用新款咪錶，取代已使用超過10年的舊咪錶。新咪錶可同時處理4個車位的收費，使用者可以用八達通或非接觸式信用卡付款。截至一六年十二月底，新款咪錶共處理了約3萬5千宗交易，但當中9成的交易均以八達通付款，反映信用卡付款方式未能令用家放心，新咪錶實驗成效受質疑。

記者：林肇彥 陳樂霖

現時全港路旁停車位共約有九千八百個咪錶，提供一萬八千個車位繳付泊車費，只能用八達通付費。由於已運用近十年，部份咪錶機件退化，已屆使用年期。運輸署於2012年建議引入接受信用卡繳費，可以以智能電話遙距續錶的新咪錶，方便市民使用，並計劃於2020年逐漸取代現有咪錶。

試驗計劃花費約三百八十萬元，分兩階段進行實地測試，每階段為期九個月。首階段分別於元朗鳳祥街停車場，旺角通菜街及西洋菜南街進行測試，共有二十個新咪錶，覆蓋約六十個泊車位，第二階段將於本年第二季開始，在灣仔及西貢進行。

擔心付費安全性

新咪錶分別有管理雙泊位及四泊位兩款，均配備無線通訊技術，接駁新咪錶及中央電腦系統，具備自動傳送上傳交易數據及故障預警等功能。除八達通之外，亦接受Visa payWave，感應式MasterCard及銀聯閃付三款支援離線付費交易的非接觸式信用卡付款。但新咪錶並未接受近場通訊(NFC)的Android Pay及Apple Pay



許先生表示，慣用八達通付費（林肇彥攝）

等行動支付交易方式，暫時無法以智能電話遙距續錶或繳付泊車費。

記者早前於下午時段到旺角實地觀察及測試，留意到入錶或續錶的新咪錶用家均使用八達通繳款，未見有人使用信用卡。車主許先生表示，只會使用八達通付款，因為信用卡較多安全隱憂，擔心讓賊人有機可乘。

實體鍵取代輕觸屏幕

記者即場測試各種付款方式，試用Apple Pay時會顯示出「此卡不適用」字眼，而其他付款方式，即八達通及Visa payWave信用卡一律正常，但仍與運輸署所提出的「七秒可完成付款」有差距，

首次使用者必先花時間讀懂整個流程，整個流程約二十秒，若閒置數秒後便會重新開始付款程序，對使用者造成不便。

新款咪錶雖然設有信用卡收費功能，但使用者不多，九成的交易均以八達通付費。許先生表示，自己一向都用八達通付款，即使多了信用卡收費選擇，也不會改變習慣，原因是用八達通方便，但信用卡則有被人盜用的風險。

新咪錶以實體鍵取代輕觸式屏幕，用家必須直接把實體按鈕按下方可進行交易。此項修改被市民批評「時光倒流」，先進變落伍。由於司機已習慣輕觸式，「新」的處理方法，反令人難以習慣。

記者所見，新咪錶車位地下標記不顯眼，容易令使用者因未能找到自己的所屬的車位，隨時入錯咪錶。許先生表示，新款泊車位容易使人混亂，自己也曾入錯錶，幸好及早發現。第二階段的試行計劃即將於2017年第二季開始。政府或需評估第一階段實驗結果，作出改善。

新咪錶功能一覽

支援八達通

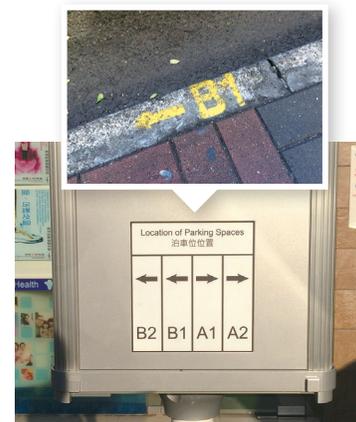
設雙泊位及四泊位兩種

支援三款非接觸式信用卡

未能提供智能電話遙距續錶



新咪錶後印有泊車位指引（陳樂霖攝）



咪錶支援電話遙距續錶

美國自去年起，已開始引入NFC付款方式的咪錶，配合現時民眾的生活習慣。只要使用有NFC附費功能的手提電話即可以用手機付費，大大方便了當地人的交通生活。除此以外，他們也引入了用手機遙距為車位續錶的功能，方便使用者可以不用回到泊車位而成功增值，十分便利。

新派年宵 少了人情味

■中環摩天輪年宵 2.0
人來人往 (簡梓因攝)

每逢農曆新年，食物環境衛生署在轄下十五個場所，舉辦為期七天的年宵市場，讓市民購買年貨和時花，感受節慶氣氛。這些公營年宵市場已有近半個世紀歷史，今年有主辦單位看準時機，於中環海濱摩天輪下，舉辦首個中環年宵市場，以截然不同的方式和賣點經營，務求突破傳統，製造商機，但市民的反應是「新派年宵多了創意，少了份人情味」。

記者：鄭紫珊 簡梓因



位於中環的新式年宵市場由 FEED 主辦，名為「Mart in Hong Kong」中環年宵 2.0，於 1 月 24 日至 27 日舉行，設有近三十個攤位，供市民免費入場。主辦單位為控制入場人數，不時實施人流管制措施，記者於 1 月 27 日下午實地測試，需等候約四十五分鐘才能進場。

走高檔 年味變調

當天臨近假日，人流特別多，場內攤位之間的空間狹窄，只够二至三人並行，遇上多人輪候的攤位，更顯擠迫。場內以售賣各國及本地熟食為主，走較高檔路線。這些攤檔所售賣貨品價格不菲，檸檬茶一杯 20 元。有的參展商出售創意手作和潮流服飾，惟攤位面積不大，每次只能容納五個人光顧，減低遊人入內選購貨品的意欲。

更像美食廣場

中環年宵市集設有互動遊樂區，如經典遊戲「擲彩虹」等，還有大型銀幕播放電影，吸引不少人駐足觀賞。除了攤檔和遊樂區之外，年宵市場還安排了樂隊、舞獅表演和汽車展覽。

中環的新式年宵市場雖然有不少噱頭，較



■「愛回雞」店主接受訪問 (鄭紫珊攝)

傳統年宵多元化，但市民葉小姐表示，新式年宵的過年氣氛稍遜，欠缺傳統年宵的人情味，「這裡超過九成的攤檔都在售賣熟食，但食物欠缺過年特色，好像是創意市集，或美食廣場。」市民龔先生直言，中環年宵只是以「年宵」為名的商家營銷策略，「可以議價才稱得上本地年宵嘛！剛才我買一幅畫，付款時隨口說便宜一點好嗎，那位店員竟然態度強硬地說『先生，不好意思！老闆說，我們的貨品不設議價』。」

最旺仍是維園

食環署舉辦的 15 個大型年宵市場，每年

維園年宵

1 月 22 日至 28 日

7 天

食環署

近 400 個

面積最大、人數最多

濕貨區、乾貨區、熟貨區

檔主兼任員工

Vs

舉辦日期

舉辦日數

主辦單位

攤位數目

特點

劃分區域

營運方式

中環年宵

1 月 24 日至 27 日

4 天

FEED

近 30 個

首個中環年宵市場

生活品味區、餐飲美食專區、乾貨區、酒吧暢飲區及互動遊樂區

公司聘用員工

11 月以公開競投方式出租翌年年宵攤位，價高者得，每年吸引不少中學、大學學生、慈善團體、社會團體和直銷公司等投標經營。投得攤位的人士必須簽訂特許協議，方能在年宵市場經營攤位。

叫賣聲此起彼落

眾多年宵市場中，以面積最大、人數最多的銅鑼灣維多利亞公園年宵市場，最為人熟悉，約有 200 個乾貨攤位、180 個濕貨攤位和 3 個熟食攤位。記者 1 月 27 日下午採訪時發現，現場人山人海，有多個出入口疏通人流。「清貨大減價，五十蚊三隻！」叫賣聲此起彼

落，很有市場味道。

售賣自家設計「招積雞」的店主 Helen 認為，今年維園年宵「旺丁又旺財」，對銷情感到滿意，「由去年構思貨品，到投標年宵攤位，過程有苦有樂，這次與朋友一同經營，確是十分寶貴的經驗，希望能夠賣掉所有貨品！」。

中環年宵大部份攤檔都是由大公司聘請員工經營，員工沒有參與構思，只是一般的「一買一賣」；相比之下，維園年宵檔主參與了整個市場營銷過程，他們自行構思產品和投標選址，經營模式較為靈活，有更大議價空間。不少檔主兼任店員，銷售表現直接影響賺蝕，所以他們十分賣力叫賣，平添年宵氣息。

恒管學生學以致用

今年維園年宵，本校供應鍊管理學系系會幹事會的「恒家供雞恒家猜」，與恒管同學自發組織的「我不賣雞誰賣雞」攤檔，均售賣近期大熱卡通公仔，迎合大眾口味。

在年宵的最後一天，雙方在銷售方式各有策略，前者因去貨快而臨尾提高

售價，後者則「要錢不要貨」平價回饋市民。同學表示，營運年宵令他們獲益良多，希望明年再接再勵。

由中學學校學生經營的「招積雞」，售賣文青風格的文具精品及生活用品。其中，個性化設計的「星期一至星期五文件夾」大賣，年宵頭三天已經

回本。店主 Helen 表示，希望明年設計更多應節商品。

售賣雞年主題商品，以燒味檔作包裝的「愛回雞」，由一班大學畢業生經營，雖然銷情比預期差，但店主李小姐樂觀地表示：「最重要是大家開心，蝕錢不要緊！」。

■經營「我不賣雞誰賣雞」年宵攤位的恒管同學展示貨品 (鄭紫珊攝)



斜槓青年「炒散」打工

近年，不少大學畢業生成為「斜槓青年」(SLASH)，同時擁有多重職業和身份。「SLASH」的概念源自美國專欄作家 Marci Alboher 的暢銷書《One Person / Multiple careers》。青年常在自我介紹中使用「/」來區分不同職業，故此出現「斜槓青年」一詞。不少大學畢業生以「兼職」或「炒散」謀生，認為工作時間較彈性，自由度高，不再局限於傳統朝九晚五的工作模式。

記者：林穎欣 鄧溢禧

恒生管理學院傳播學院 2017 年畢業生潘耀昇，畢業後即在香港電台公共事務組工作，他同時兼職香港電台港聞部記者。按香港電台的制度，只有公務員才算是正式員工，可獲得勞工保障。由於他並未考取公務員資格，兩份工作都是合約形式，以多勞多得的方式計算工資，因此每個月的工資都不一樣。潘坦言，因兩份工作性質不同，很有挑戰性及新鮮感。加上工作內容都是他感興趣的，滿足感頗大。

收入不穩影響社交

潘直言，自己不會做一輩子的斜槓青年。他稱，每個月的收入高低有近兩成的差異，「因為收入不穩定，有時候交過家用後，剩下的錢可能只夠日常支出。」收入較少的日子，一些社交聚會他也甚少參與。「有時候只能婉拒(聚會邀請)，總不能說是錢不夠吧！」

擬投考公務員

由於不是正式員工，沒有應有的員工保障，還可能面對資歷未能獲得認可。本港社會仍視斜槓青年的工作經驗為非正規工作，容易被下一任僱主質疑他們的工作態度，對其失去信心。長遠而言，斜槓青年既沒有「長工」應有的工作權益，更沒有明確的晉升階梯。潘耀昇透露，打算在日後考取公務員，為轉為香港電台正式員工鋪路。

13 萬青年彈性就業

像潘耀昇這樣的擇業模式在香港並不罕見。青協青年創研庫在去年 12 月發表「彈性就業模式」研究，發現受訪 528 名 15 至 34 歲的在職青年中，逾半在過去一年曾彈性就業，因此推測全港有逾 13 萬名彈性就業青年。報告發現，青年從事彈性就業的主因，是希望可以有彈性的上班時間和賺取更多收入。研究顯示，本港整體彈性就業人口有上升的趨勢。

政府應有相關對策

在彈性就業持續上升的趨勢下，本港社會對此普遍缺乏認知。報告建議，政府應進行相關統計及研究，長遠作出合適的人力資源培訓和規劃，應付勞動模式的轉變。報告還建議，政府可為他們設立支援平台，提供工作項目和職位空缺資訊。同時，亦應優化「資歷架構」中「過往資歷認可」機制，將彈性工作經驗轉換成合資格的認可經驗。



■潘耀昇表示，將來會考取公務員，希望成為港台正式員工(鄧溢禧攝)

大學生起薪 13,750 元

根據去年年中的統計處報告，本港大學畢業生的平均起薪點為 13,750 元，較前年上升約 9%。而同期的十月份通脹率為 2.1%，較上年稍有放緩跡象。

扶貧委員會去年年底公布之《2015 年收入流動性研究》中提到，近年大學畢業生出現起薪點不敵通脹的問題。如 11/12 年畢業生的薪金，扣除通脹後月入中位數約

14,500 元，較 06/07 年畢業生下跌了約一成三。

以潘耀昇個案為例，由於他收入不穩定，他最低每月收入約 13000 元，扣除每月家用及把部分作為儲蓄後，僅餘大概 3000 元。

大多數人依賴家庭

他直指，「有些月份花多了，可能就需要『勒緊褲頭』。」潘認為，現時的薪金勉強能

支持生活，對於投資或日後建立家庭依然未有計劃。「五年之內應該都不會(離開家人獨立生活)，最重要的因素還是錢的問題，租金和日常開支都應付不了。」

環球市場波動，香港經濟狀況受制於外圍因素。隨著美國新總統特朗普上場，大型銀行和企業可能需要調整人手與各項支出，以應付突發狀況。「斜槓青年」或許將成為「最受忽略的打工一族」。





■藍田致命車禍事發地點 (劉穎琛攝)



■今年一月中發生的巴士翻側車禍 (網上圖片)

巴士翻側 斜壘成替罪羊？

今年一月中發生的藍田巴士翻側車禍，造成一死十八傷。肇事巴士當時正沿鯉魚門道往油塘方向行駛，駛至近藍田巴士總站時失控，撞向石壘，導致翻側。是次意外令人關注公路用以減緩失事車輛衝力的斜壘，是否存在設計盲點？

記者：莫適柔 劉穎琛

斜壘一般設置於公路的分叉路口，原本的設計目的是當車輛撞向石壘時，可以卸去部分衝力，令車輛滑下或者反彈回到路面，減少傷亡。但斜壘對於車身較高的雙層巴士，可能構成另一個危機，可能也是導致藍田翻車意外的原因之一。

運輸署對巴士進行傾斜測試顯示，雙層巴士可以抵受的傾斜度是28度，當巴士剷上約一米高的石壘時，傾斜度高於28度，巴士有機會翻側，導致更嚴重的傷亡。

防撞欄各有利弊

除了斜壘外，香港部分公路分叉路口採用風琴式防撞欄。風琴式防撞欄的主要作用是吸收當車輛失控撞欄時的動能衝擊力，從而在短時間和短距離內，令失控車輛減速至停止。

香港汽車高級駕駛協會副主席江日雄表示，兩者比較，斜壘比風琴式防撞欄更有效減少傷亡。因為風琴式防撞欄只能吸收車輛正面撞欄時的衝擊力，如果車輛是由側面撞欄，風琴式防撞欄不但不能吸收衝擊力，更有可能令防撞欄掃向隔鄰行車線，導致新的交通意外。而風琴式防撞欄只能在寬闊的路面使用，過於狹窄的路面並不適合安裝。

雖然斜壘有機會令巴士翻側，但江日雄稱：「斜壘已經是在現實環境之內，



■香港汽車高級駕駛協會副主席江日雄 (莫適柔攝)

達到最好防撞效能。」他認為，斜壘可以改善的地方是，在前面放置燈箱或反光牌，提醒司機。他又稱，香港的路面設計已經較其他國家完善，車輛的性能亦比以前更好，香港交通意外宗數每年都在下降，發生交通意外的原因大多是在司機身上。

駕駛態度更重要

江日雄稱，現時駕駛者的駕駛技術大不如前，主要是因為現在的車輛很容易駕駛，並不需要太多技巧。部分司機有超速、分心、醉駕和藥駕等問題，早前藍田巴士車禍的司機，便因為在駕駛時身體不適，導致悲劇發生。他建議，駕駛者應多加留意路面情況，避免交通意外。

斜壘變死亡跳台意外

2017年1月

一輛雙層城巴於啟田道公共交通交匯處，失控剷上斜壘，造成一死十八傷。

2015年6月

一輛雙層九巴於凌晨時分，駛經龍翔道近彩虹邨的行車天橋時，疑因避開切線車輛，衝上斜壘，無人受傷。

2012年9月

一輛的士於牛頭角利基大廈對開，剷上斜壘，凌空墜落橋底，司機死亡。

2008年8月

一輛雙層九巴在回廠途中，於龍翔道近彩虹邨的行車天橋，剷上斜壘，車長受傷送院。

2006年11月

一輛福士房車駛經青馬橋管制區行政大樓時，懷疑高速切線，衝上路中斜壘，凌空撞向石壘，車上五人受傷。



■部分公路採用風琴式防撞欄 (網上圖片)



■巴士下層座位 (網上圖片)

巴士乘客 自救小貼士

藍田鯉魚門道巴士翻側意外，再次令人們關注乘搭巴士時的危機意識。有專家建議乘客乘搭巴士時，選擇下層的座位。由於雙層巴士的車身高，下層的重心相對較低，比較穩定。乘客亦應該盡量選擇與司機同一方向的座位。前面座位的頭枕可以在意外發生時，減低撞擊力，保護頭部。如非必要，不要選擇側坐位置，當巴士不幸撞車，側坐的乘客會像骨牌一樣向側面倒，較容易受傷。

巴士上層乘客，應盡量避免選擇車頭位置。因為當巴士急停或切線的時候，容易撞到目前玻璃，在嚴重意外中，車頭乘客更有可能被拋出車外。由於車輛靠左行駛，巴士左邊容易會撞招牌或樹枝，較為危險。

除此之外，當巴士發生翻側意外時，窗邊位置會令乘客的臉、肩膀，跟著巴士同時落地，或撞玻璃窗，容易受傷，所以近走廊位置較安全。專家建議，若巴士翻側，上層乘客可以馬上抱著前方的頭枕，固定自己的上半身，避免被拋出車外。

行山潮藏安全隱憂

香港綠地面積廣闊，山巒疊翠，景色宜人，行山人士拍攝的大自然美景經社交媒體傳播，不少行山新手蜂湧而至，愈來愈多市民以上山「打卡」自拍為樂。豈不知部份人士只顧眼前風景，卻忽視了登山安全和環境保護，有專業登山者慨嘆，景點一經介紹，過不久就會發現，特色景緻受到不同程度的破壞。

記者：蒙漪珊 楊海燕 許穎鋸

有行山專家指出，有些路徑未必適合沒有行山經驗人士行走。看似容易的山路，對體能及裝備都有一定要求，例如位於大嶼山的登山熱點大東山等。「香港山女」專頁創辦人山女稱，市民拍美照無可厚非，但大前提是市民應該量力而為，評估現場風險和自己的能力，切勿自視過高。她呼籲，大家在行山時應用心感受大自然，多留意欣賞身邊的一花一草，享受行山樂趣。

做足準備 免生意外

行山網站「綠洲」的創辦人，行山書《咫尺山林》的作者羅榮輝（Teddy）指出，很多人在網上教導網民應在哪座山「打卡」，但卻很少教導應有的行山安全知識。而那些只顧在山上拍照的人，忽略了安全預備功夫，部份只看過導航路線圖，以為已經準備充足，卻忽略帶上救傷用品，也沒有考慮過手提電話突然沒有訊號等突發問題。上述問題若果沒能處理妥當，很可能構成危險。

Ecobus 生態巴士幹事葉婉明指出，行山其中一項原則，就是計劃行程時宜避開高人流和熱門行山地點，否則會增加遇上意外的風險和大自然的負荷。除此之外，行山者應參考政府行山官網或行山組織網頁，考慮出發當天天氣和自己的能力等因素，再三觀察山路特徵。



■「最佳市區遠足徑」龍脊，行山人士絡繹於途（蒙漪珊攝）

在社交媒體上，人們時常能瀏覽行山者站於懸崖上的照片，針對這類危險行為，康樂及文化事務署開設的行山網頁『行山樂』上的遠足注意事項中，特別列明「行山者切勿站立崖邊或攀爬石頭拍照或觀景，免生意外。」



■專業行山人士常用 Instagram 分享美景（劉思好提供）



■龍脊的景觀絕佳，吸引行山客自拍留念（楊海燕攝）

初學者行山徑推介

對於初嘗遠足的行山者來說，選擇適合自己能力的行山徑非常重要，宜量力而為。除了從社交媒體上得知熱門路線外，亦要參考政府行山徑官網中的郊遊資訊，因應自己的能力選擇路線。

政府行山徑官網中詳述郊遊路線、設施及交通網絡等資料，方便初學者預先了解環境，做足準備。

行山者除了選擇適合自己能力的山路，出發前的準備也非常重要。對初學行山者來說，裝備很重要，要選擇一對防跌的行山鞋，亦要攜帶足夠的水和少量的食物，了解自己身體狀況，留意當日天氣。

以下有數個熱門行山景點，推薦給初學行山人士：

大潭水塘



大潭水務文物徑是大潭水塘行山徑的其中一段路，由陽明山莊起步，終點是大潭郊野公園大潭道出口。途經三個大潭水塘口，路徑集山水湖光山色於一身；沿途有不少歷史遺跡。

菠蘿壩自然教育徑



菠蘿壩位於城門郊野公園內，教育徑約長800米，行畢全程步行約需1小時。這條教育徑有十四個導賞點，主要介紹城門水塘和沿途植物的資料。

龍脊



龍脊是港島打爛埗頂山至雲枕山之間的一段山路，約長9.5公里，步行約需3小時。在龍脊山嶺可欣賞整個石澳、大浪灣及遠處的清水灣半島。沿山脊而行達山脊之頂，在景觀台可看到紅山半島及赤柱一帶，以及一望無際的太平洋。



獨立書店 茶香人情留客

真正喜歡閱讀實體書的人越來越少，獨立書店要面對租金、書價上升、顧客減少等挑戰。但它們以獨特的社群經營方式，願意騰出溫馨、慢活空間，讓時光凝固在一本本深度獨特的書本，和靜默沉思的讀者臉上，留住不離不棄的熟客，「撐起文化市場獨特的一片天地」。

記者：張頌揚 李芷恩

獨立書店顧客大多是年輕人（張頌揚攝）



窗旁的座位供顧客閱讀、靜思（張頌揚攝）

變身文化活動場所

相比起連鎖書店，獨立書店有較大的自由度，可舉辦不同的文化活動，書種亦可依店主的喜好引入，有助支持本地文化及次文化發展。

以序言書室為例，三位店主為哲學系出身，引入書種多為哲學類，亦旁及文史類書，其中本地文學書亦佔一個書架。店主李達寧除了舉辦文化活動外，他亦有意推廣本土文學，故引入本港的文學作品以及文學雜誌《字花》，表達支持。他認為書室「文化角色的意義已超過書室」。

舉辦活動留住顧客

同樣有舉辦文化活動經驗的發條貓，店主 Mr. Yellow 期望以後能多舉辦不同的活動，希望可以有一個文化交流的空間，吸引顧客。他指出，以前於觀塘舊店面有較大空間，但搬至荔枝角後，因空間所限而未能舉辦文化活動。

綠野仙蹤書店指出，書店有多種次文化的書籍或商品，如有關動漫文化的書及代理桌上遊戲《三國殺》，亦有贊助大專院校學會舉辦活動，店主認為，在推動文化活動方面有一定的角色。

獨立書店缺乏財力做廣告，只能透過人際關係宣傳。專售較為冷門的文學、歷史和哲學書籍的「序言書室」，會定期舉辦讀書會和新書發佈會，又會邀請嘉賓討論社會議題。創辦人之一李達寧認為，「讀書不是孤獨的活動，只有彼此交流，才能有思想的增長。」他希望透過朋友之間一齊參加活動，讓社會上更多人認識書室。

踏入「序言書室」，茶香撲鼻，職員會泡茶給顧客享用。書室的窗旁放置座椅，供人休息和閱讀。走廊牆上的「塗鴉牆」，貼

滿客人的留言和活動相片。

最讓人感興趣的是店主收養的獨眼貓，牠靜靜地匍伏在收銀位置，睜睜著書室的一切。李達寧希望這寧靜又舒適的讀書環境，令顧客把煩惱拋諸腦後。他相信「有麝自然香」，只要有高質素的學術討論空間，人自然會上來書室，不用刻意宣傳。

客人貴精不貴多

位於旺角西洋菜街的「綠野仙蹤」書店，針對年輕人市場，屹立十二年不倒。書店創

辦人黃晨暉覺得，一般人認為，年輕人消費力不高，所以書本種類應以大眾口味為主。但他反其道而行，引入年輕人喜愛的桌上遊戲、漫畫書、工具書、流行雜誌和言情小說，成功吸引更多年輕讀者。住在大埔的顧客林同學，就是因為這裡有售賣教授畫漫畫書籍，特意到旺角購買。

店主黃晨暉引入內地出版的簡體字書籍，以廉價吸引收入不高的「窮學生」，內地版書籍內容一樣，只是譯本不同，來貨價可相差一半。雖然售價低令利潤減少，同時易受匯率和運費影響，但他不介意賺少一點，「只要書店能做下去，相比已結業的行家，已算成功了。」

讀者亦客亦友

位於荔枝角的「發條貓」書室，只有四個大書架，存書量不多，但每一本都是店主 Mr. Yellow 花時間親自選擇的。無論是作者、內容和題材，都是他希望分享給其他讀者最好的書籍。書室還放置店主的收藏架，已絕版的書本、黑膠唱片、光碟和紀念品等，透過分享自己的珍藏，拉近與顧客的距離。即使這些非賣品佔了書室不少「奢侈的空間」，但他堅持這種與顧客互動的方式。即使書店已搬遷兩次，仍然有一群不離不棄的熟客。



李達寧：「讀書不是孤獨的活動，只有彼此交流，才能有思想的增長。」（張頌揚攝）



黃晨暉：「看著熟客從小朋友成長到大人，是我經營多年的感動之事。」（張頌揚攝）



書店售賣年輕人喜愛的桌上遊戲（李芷恩攝）

愛書之人分享心得

即使獨立書店的店主用盡各樣方法，讓書店能夠繼續營運下去，但我們打開報紙，仍不時看見書店結業的新聞。「發條貓」店主 Mr. Yellow 指部份書店結業，是手機的讀書軟件為實體書帶來嚴峻考驗。因為這些免費的盜版書可讓用家無限下載，加上手機可隨時隨地使用，大大減低買實體書的意慾。

值得留意是，香港人閱讀習慣是有上升趨勢。根據 2015 年一份調查報告，1400 名 15 歲以上人士當中，有六成人士表示過去半年有閱讀習慣，較 2014 年的四成大幅上升。可見閱讀仍然是香港人的習慣，只是大眾的閱讀習慣改變，令實體書的需求下降。

三位店主均表示，仍會繼續經營書店，

即使賣書是式微的行業，未來有可能會被淘汰。但他們相信閱讀不是一個人的活動，當他們找到一本好書，自然會想跟其他人分享。所以，提供一個空間，聚集一群愛書之人。透過書本，彼此分享自己的讀書心得，結交新朋友。這種滿足感，便是他們繼續經營獨立書店的動力。

傳新報編輯委員會名單

執行編輯、校對：張頌揚 李芷恩

版面編輯、記者：袁諾曦 鄭月婷 練潔芳 溫學聰 陳紫情 劉美儀 張嘉靜 歐尹琳 熊彥君 陳樂霖 林肇彥 簡梓因 鄭紫珊 翟宇亨 鄒曉彤 李芷葦 鄧溢禧 林穎欣 林嘉雯 鄭棟輝 劉穎琛 莫適柔